



ענף הנעה  
המחלקה לאווירונטיקה  
היחידה למר"פ-היחידה לתשתיות  
מנהלת פיתוח אמל"ח ותשתיות  
משרד הביטחון



המעבדה למנועי סילון וטורבינות גז  
הפקולטה להנדסת אוירונטיקה וחלל  
הטכניון, חיפה

<http://jet-engine-lab.technion.ac.il>



ענף הנעה  
מחלקת מטוסים  
להק ציוד  
חיל האוויר

## יום העיון הארבעה עשר במנועי סילון וטורבינות גז

יום ה', כ"ג חשוון תשע"ו, 5/11/2015 (9:00 – 17:00), טכניון, חיפה

השנה, כבשנים קודמות, אנו מתכננים לקיים את יום העיון במנועי סילון וטורבינות גז. הפעילות בתחומי ההנדסה השייכים לתחום ההנעה הסילונית מתרחבת בארץ משנה לשנה. פרויקטים חדשים במימון משרד הביטחון, יצור החשמל בארץ בעזרת טורבינות גז ומחזוריים משולבים ע"י חברת החשמל וגופים פרטיים ובעיות הנוגעות בתחזוקה שותפת ותכנון עתידי של מנועי סילון בתע"א מהווים כח מניע לפתוחים ולפרוייקטים רבים בנושא. כל זאת בנוסף לפעילות השוטפת של יצור מנועים סדרתי ושל חלקי חילוף שונים, תחזוקה ועוד. מספר רב של גופים עוסקים בארץ באופן פעיל ושופך בתחום זה ובהם מפא"ת, ח"א, חיל הים, אל-על, תע"א, מנועי בית שמש, רפא"ל, תע"ש, אורמת, חברת החשמל, בקר הנדסה ו RJET, טכנולוגיות להבים, הטכניון ועוד רבים אחרים.

שיפורים הנדסיים, חידושים טכנולוגיים ופרוייקטים חדשים המתנהלים בארץ מצדיקים את המשך קיומם של מפגשים מקצועיים המיועדים להפריה הדדית והחלפת מידע ומהווים קרקע פוריה לעידוד שיתופי פעולה. בכל ימי העיון הקודמים שהתקיימו עד עתה התכנסו ונפגשו בכל פעם למעלה ממאה מהנדסים ומדענים מתחום ההנעה הסילונית והוצגו עבודות מהתעשיות השונות בארץ ובח"ל, ממשבה"ט ומהאקדמיה. ההערכת המשתתפים, ימי העיון הוגדרו כמוצלחים והסתיימו עם טעם של עוד....

יום העיון יהיה הארבעה עשר בסדרה ויכלול סדרת הרצאות מבוא מוזמנות בנושאים נבחרים, ע"י מרצים אורחים מהארץ ומח"ל. בנוסף, יום העיון אמור לכלול גם הצגות קצרות על הפעילויות השונות במפעלים, במכונים ובאוניברסיטאות בארץ, דיון פתוח וע"פ דרישה גם סיורים במעבדה למנועי סילון וטורבינות גז בטכניון. כמו כן, זו תהיה הזדמנות טובה למפגשים מקצועיים, החלפת דעות והצגת דגמים ומוצרים ע"י חברות שונות. ביום העיון תנתן אפשרות לדון בכל תחומי הטכנולוגיה הרלוונטיים למנועי סילון וטורבינות גז, כולל אווירודינמיקה של טורבו-מכונות, שריפה, מבנה ודינמיקה, סימולציות ובקרה, חומרים, תהליכי ייצור ותחזוקה, מחזורי פעולה משולבים של טורבינות גז ועוד. עדיפות תינתן לנושאי פעילות ועניין בארץ. את המצגות של ימי העיון הקודמים ניתן לראות בעמוד

השער של האתר: [jet-engine-lab.technion.ac.il](http://jet-engine-lab.technion.ac.il)

**המחיר למשתתף** בהרשמה מוקדמת, לפני ה-1 בספטמבר 2015 הוא 200 ₪ ו-250 ₪ לאחר 1/9/2015 (דמי ההרשמה כוללים ארוחת צהריים וחוברות תקצירים). לסטודנטים ב"משרה מלאה" (תואר ראשון ולימודי מוסמכים) ההרשמה לכינוס הינה חינם (ללא ארוחת צהריים). את התשלום לכינוס, יש לשלוח מראש בצ'ק עבור "הטכניון", לכתובת הרשומה מטה. במקרים מיוחדים, ניתן להרשם גם ביום הכינוס. חברות השולחות מספר נציגים, והמעוניינות בתעריף המוזל, מתבקשות גם כן להסדיר את התשלום עד ליום ה-1 בחודש ספטמבר 2015.

המעוניינים להציג עבודה מתבקשים לשלוח תקציר לא יאוחר מ-1/09/2015. **יושם דגש מיוחד על רמה מקצועית נאותה של כל המצגות.** כל המצגות תפורסמנה, לאחר הכנס, באתר הכנס (אישור גורמי הביטחון המתאימים הינו באחריות המציג!). בנוסף יש אפשרות להציג חומר פרסומי ולשם כך נא ליצור קשר עם הח"מ. אישורים על הצגת מאמרים בכינוס ישלחו למרצים עד 30/09/2015. נא הפיצו מכתב זה לכל הגורמים הנראים לכם כרלבנטים והמעוניינים להשתתף בכנס.

המעוניינים להשתתף מתבקשים לשלוח את הספח המצ"ב בדואר, בפקס או בדואר אלקטרוני, לפני ה-01/09/2015, לפי הכתובת הרשומה מטה.

בברכה,

פרופסור ישעיהו לוי, יו"ר הכינוס

e-mail: [levvy@aerodyne.technion.ac.il](mailto:levvy@aerodyne.technion.ac.il)

לכבוד: פרופסור ישעיהו לוי

ראש המעבדה למנועי סילון וטורבינות

הפקולטה להנדסת אוירונטיקה וחלל, קריית הטכניון, חיפה 32000

טל: 04-8293807 פקס: 04-8121604

מאת: ..... חברה: ..... כתובת: .....

טלפון: ..... טלפון נייד: ..... פקס: .....

e-mail: .....

אני מעוניין להשתתף בכנס,

מצ"ב המחאה ע"ס 200 ש"ח (בזמן הרשמה מוקדמת – עד 01.09.2015) לפקודת "הטכניון" בעבור דמי השתתפות.

מצ"ב המחאה ע"ס 250 ש"ח (לאחר 01.09.2015) לפקודת "הטכניון" בעבור דמי השתתפות.

ארשם ביום הכנס.

..... אני מעוניין להציג נושא (כ-20 דקות) - נושא ההרצאה: .....

..... אני ממליץ ליצור קשר גם עם: .....